

Datum: 12 december 2014

Aan de voorzitter van de raad

Stellers: Hiske Land en Dillian Hos (GroenLinks)

Onderwerp: Stop verwijderen 'ongevaarlijke' fietsen bij stations

Inleiding

Op 28 januari 2014 heeft GroenLinks mondelinge vragen aan het college gesteld over het fietsparkeren bij de stations. Op 10 februari zijn deze vragen herhaald, uitgebreid en als schriftelijke vragen ingediend. Een van de onderwerpen was het verzoek te stoppen met het verwijderen van fietsen die wel buiten de rekken geplaatst zijn, maar geen gevaar opleveren.

De intro bij vraag 4 luidde:

'Uit de stappen die NS onderneemt blijkt de urgentie van het onderwerp. Vooralsnog blijven de fietsforensen echter geconfronteerd met overvolle fietsenrekken met alle overlast van dien (gemiste treinen, fietsen die uit de rekken gehaald worden door andere gebruikers en de publieksonvriendelijke verwijdering naar De Isselt en de bijbehorende boete.'

Vraag 4 van GroenLinks luidde: 'Is het college bereid – nu gebleken is dat er structureel onvoldoende gratis fietsparkeergelegenheid bij het station is - per onmiddellijke ingang de verwijdering te beperken tot die fietsen die gevaar opleveren zoals ook in andere steden (bijvoorbeeld Utrecht) gehandhaafd wordt?'

Het antwoord van het college op 11 maart 2014:

'Nee. Voor het handhaven en verwijderen van fietsen bij stations hebben we gekozen vanuit beeldkwaliteit (aanzien) en algemeen belang op en nabij stations. Vanuit algemeen belang is alleen handhaven op fietsen die gevaar opleveren, te beperkt.'

Uit nieuwe informatie blijkt dat het weghalen van deze fietsen niet zo maar kan:

Op 10 december 2014 besteedt NPS Radio 1 - en een dag later de landelijke dagbladen - uitgebreid aandacht aan het verwijderen van fietsen die buiten de rekken gestald worden, doch geen gevaar opleveren. De verwijdering vindt plaats onder de lokale APV. Landelijke wetgeving – boven de APV staand - vereist in deze gevallen echter een '**extra waarschuwing binnen een redelijke termijn**' voorafgaand aan verwijdering. Een proefproces in Arnhem, aangespannen door de Fietzersbond in 2010, mondde inderdaad uit in het gelijk van de fietser vanwege de onredelijke termijn van 15 minuten. **Als redelijke termijn bij een station wordt 24 uur gezien** (bron: Volkskrant, 11 december 2014).

GroenLinks gaat ervan uit dat het college op de hoogte is van deze informatie.

Rond het Centraal Station zal het aantal stallingsplaatsen in de komende jaren worden vergroot. Deze uitbreiding zal echter nog geruime tijd op zich laten wachten.

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Houdt u nog steeds vast aan de uitgangspunten voor verwijdering, namelijk het aanzien en het algemeen belang, waardoor u zich gemachtigd ziet alle fietsen – en niet alleen die gevaarlijk geplaatst zijn – te verwijderen?
2. De informatie toont aan dat vele gemeenten verkeerd gestalde fietsen die geen gevaar vormen zonder rechtsgrond verwijderen omdat er geen extra waarschuwing binnen redelijke termijn gegeven wordt. Hoe beoordeelt u in dat licht uw handhaven?
3. Bent u het met GroenLinks eens dat u per direct moet stoppen met het verwijderen van deze 'ongevaarlijke' fietsen?