

Fiets: altijd voorrang

Als je eigenlijk alles binnen 7,5 km afstand hebt, zoals in Amersfoort, dan ga je op de fiets. Fietsen is gezond, goedkoop, schoon en vaak ook sneller. Maar het moet ook veilig zijn, en prettig. En daar valt in Amersfoort nog heel wat aan te verbeteren.

Voor GroenLinks heeft de fiets prioriteit. Er moet veel gebeuren en dat kost geld. Dat mag ook van GroenLinks: we trekken er 5 miljoen euro voor uit. Wat gaan we daarmee doen?

Fietsvriendelijke herinrichting van de Leusderweg en de Arnhemseweg

Op plekken in de stad waar we zien dat fietsers last hebben van auto's en vrachtauto's, zorgen we voor een nieuwe indeling van de weg. Met name de Leusderweg en de Arnhemseweg zijn voor veel fietsers niet veilig genoeg, ze rijden nu noodgedwongen om. Daarom willen we die twee straten herinrichten zodat ze weer veilig en prettig zijn.

Fietssnelwegen aanwijzen

Wie vanuit Kattenbroek of vanuit Vathorst richting het centrum fietst, rijdt het fijnst op een doorgaand fietspad. Zo'n fietspad heeft geen scherpe bochten en zo min mogelijk kruisingen. En met de nieuwe elektrische fietsen gaan sommige fietsers een stuk sneller dan anderen. Daarom moet het fietspad breed genoeg zijn om veilig te kunnen inhalen. Zulke fietssnelwegen maken ook de wat langere afstanden met de fiets aantrekkelijker.

Verbeteren stallingsmogelijkheden

En als je aangekomen bent, moet je je fiets ook veilig kunnen stallen. Dat geldt voor het station, maar ook in de winkelcentra, bushaltes en in woonwijken.

Wat hebben we de afgelopen vier jaar bereikt

- In het Verkeer- en Vervoerplan is op initiatief van GroenLinks de ambitie voor het stimuleren van het gebruik van de fiets behoorlijk versterkt
- De capaciteit voor de stallingen voor de fiets bij het station is uitgebreid

Wat willen we de komende vier jaar bereiken

- We draaien de zaken om in het vervoersbeleid: eerst de fiets en dan de overige mobiliteit.
- 5 miljoen extra investeringen voor fietsinfrastructuur en fietsenstallingen
- Fietsvriendelijke herinrichting van de Leusderweg en de Arnhemseweg
- Kruispunten, rotondes en verkeerslichten aanpassen voor de beste doorstroming voor fietsers
- Op strategische routes komen er fietssnelwegen met 2x2 rijstroken, bijvoorbeeld tussen het centrum en Schothorst/Kattenbroek/Hoogland/Nieuwland en tussen het centrum en Zielhorst/Vathorst.