

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE Ex. artikel 43 Reglement van orde van de raad 2010-1

Datum: 10 februari 2014

Stellers: Lubbertus Brugge en Hiske Land, fractie GroenLinks

Onderwerp: proef gratis fietsenstalling NS

Inleiding

Op 28 januari jl. heeft Lubbertus Brugge namens de GroenLinks-fractie mondelinge vragen aan het college gesteld naar aanleiding van de structurele overbezetting van de gratis fietsenstalling bij het NS-station. Deze overbezetting zal de komende jaren nog voortduren.

Lubbertus Brugge vroeg van het college een reactie op het voorstel van GroenLinks de boete bij verwijdering af te schaffen. Tevens wilde hij weten of het college openstaat voor een alternatief traject: foutief geparkeerde fietsen overbrengen naar de bewaakte stalling.

Op 7 februari kwam in de publiciteit dat de NS streeft naar gratis bewaakte fietsenstallingen op alle stations. Een (veelbelovende) proef is inmiddels gaande op Amsterdam Amstel, en een vervolgtraject start in Utrecht, Breda en Den Bosch. (Bron: NOS, hier beneden opgenomen)

Dit bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Denkt het college dat de stappen die nu door de NS genomen worden ook voor Amersfoort een verbetering rond het fietsparkeren bij het hoofdstation betekent?
2. Is de gemeente benaderd voor deelname aan de proef van NS rond gratis fietsparkeren? Zo ja, hoe is daarop gereageerd door het college?
3. Zo nee: Gaat het college NS benaderen om alsnog in deze proef meegenomen te worden dan wel in aanmerking te komen voor snelle implementatie van het door de NS voorgestelde systeem?

Uit de stappen die NS onderneemt blijkt de urgentie van het onderwerp. Vooralsnog blijven de fietsforensen echter geconfronteerd met overvolle fietsenrekken met alle overlast van dien (gemiste treinen, fietsen die uit de rekken gehaald worden door andere gebruikers en de publieksonvriendelijke verwijdering naar De Isselt en de bijbehorende boete). GroenLinks legt hierbij opnieuw de vragen van 28 januari aan het college voor en verzoekt om een antwoord:

4. Is het college bereid – nu gebleken is dat er structureel onvoldoende gratis fietsparkeergelegenheid bij het station is - per onmiddellijke ingang de verwijdering te beperken tot die fietsen die gevaar opleveren zoals ook in andere steden (bijvoorbeeld Utrecht) gehandhaafd wordt?
5. Is het college bereid – in afwachting van het moment waarop er structureel meer gratis stallingsruimte is – een alternatief model van verwijdering uit te werken en in te voeren dat bestaat uit het overbrengen van de foutief geplaatste fietsen naar de betaalde stalling, waar ze tegen een beperkte boete (bijvoorbeeld van € 5) afgehaald kunnen worden*?

*GroenLinks wil bij dit model graag als tip meegeven dat wanneer dit boetebedrag in mindering wordt gebracht op een abonnement, het tegelijkertijd dient als promotiemiddel voor betaald fietsparkeren.

Fractie Groenlinks

Lubbertus Brugge
Hiske Land

Berichtgeving NOS 7 februari 2014

Als het aan de NS ligt krijgen alle stations gratis bewaakte fietsenstallingen.

De spoorwegen zijn hierover met ProRail en gemeenten in gesprek, zo meldt de NOS. Bij station Amstel is onlangs al een proef met gratis fietsenstallingen begonnen.

Als iemand zijn fiets in een bewaakte fietsenstalling zet, zou dat de eerste 24 uur gratis moeten zijn vindt de NS. Alleen mensen die hun fiets langer stallen moeten betalen.

Er blijven dagelijks zo'n 30.000 plekken onbezet in de bewaakte fietsenstallingen. 'Nu dumpen veel mensen hun fiets buiten de rekken bij stations', zegt een woordvoerder van de NS tegen de [NOS](#). 'Dat verontreinigt het aanzicht van het station.' Door fietsen gratis te stallen moet die wildgroei worden teruggebracht.

Treinreizigers moeten als het aan de NS ligt hun fiets gratis in een bewaakte stalling kunnen zetten. De spoorwegen zijn daarover in gesprek met ProRail, gemeenten en het Rijk, die aan het plan moeten meebetalen.

Als iemand zijn fiets in een bewaakte fietsenstalling zet, moet dat de eerste 24 uur gratis zijn. Alleen mensen die hun fiets langer stallen, moeten volgens de NS betalen.

Visitekaartje

Een woordvoerder van de NS zegt dat binnenkort proeven beginnen in de gemeenten Utrecht, Breda en Den Bosch. Veel gemeenten zijn volgens hem positief over het plan, omdat daardoor ook het visitekaartje van een stad mooier wordt.

Bij station Amsterdam Amstel is onlangs een proef begonnen met gratis bewaakte fietsenstallingen. De proef loopt tot het einde van dit jaar en wordt gefinancierd door de NS, ProRail en de gemeente.
