

MOTIE NK Tegelwippen en Tegeltaxi

**GROEN
LINKS****Christen
Unie****D66**

Amersfoort, 4 april 2023

overwegende dat:

- a. meer groen en minder verstening van groot belang is voor het tegengaan van hittestress en het langer vasthouden van water;
- b. klimaatadaptatie uitermate belangrijk is nu we steeds vaker langere periodes met hitte en droogte of juist overlast van veel regen in korte tijd ervaren;
- c. de gemeente een grote opdracht heeft te vervullen om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen en dat ook tuinen van particulieren een grote rol spelen bij de klimaat(adaptieve) ambities van Amersfoort;
- d. het NK Tegelwippen - dit jaar van 21 maart t/m 31 oktober - particuliere tuineigenaren stimuleert om tegels te (laten) verwijderen ten behoeve van groen en beplanting en een communicatie-toolbox beschikbaar stelt voor deelnemende gemeenten;
- e. Amersfoort zich weliswaar al heeft aangesloten bij Operatie Steenbreek, een waardevol initiatief om inwoners op een actieve manier bewust maken van de belangen van meer groen in de eigen omgeving, maar bewustwording alleen niet alle inwoners ertoe zet tegels uit de tuin te halen, vaak wegens praktische drempels als: hoe krijg ik die zware tegels eruit en hoe voer ik ze af;
- f. het ontzorgen van inwoners bij het afvoeren van tegels een belangrijke drempel wegneemt, aangezien lang niet iedereen in staat is zelfstandig tegels te verwijderen en af te voeren;
- g. veel gemeenten die meedoen aan het NK Tegelwippen een Tegeltaxi laten rijden, bijvoorbeeld één week lang voor de deadline van het NK of op een vaste dag per maand - zodat de tegels daadwerkelijk verdwijnen;
- h. hoewel mensen in principe zelf tegels kunnen afvoeren per auto of met een puincontainer, een tegeltaxi stimulerend werkt en behulpzaam is voor inwoners die niet in staat zijn om tegels zelf af te voeren;
- i. we ook op het gebied van klimaatadaptieve tuinen een inclusieve stad willen zijn waaraan iedereen kan meedoen en zijn of haar steentje kan bijdragen;

verzoekt het college:

1. Amersfoort als gemeente in te schrijven voor het NL Tegelwippen 2023, dit is kosteloos, evenals de communicatie-tools;
2. hier via de eigen kanalen publiciteit aan te geven;
3. een manier te vinden waarop mensen die niet beschikken over een geschikte auto of aanhangwagen en/of fysiek niet in staat zijn zelf tegels af te voeren - toch kunnen participeren; bijvoorbeeld door te onderzoeken wat het kost om een Tegeltaxi te laten rijden - in navolging van gemeenten als Zwolle, Rotterdam en Oosterhout;
4. te bekijken of dit kan via de ROVA of via een sociale organisatie en hierover voor oktober 2023 duidelijkheid te geven.

Noëlle Sanders
Beter Amersfoort

Toelichting:

<https://nk-tegelwippen.nl/gemeente-aanmelden-23/>

<https://oosterhout.nieuws.nl/gemeente/20220824/geef-tegels-die-je-hebt-vervangen-door-groen-gratis-mee-met-de-tegeltaxi/>

<https://www.rotterdam.nl/tegeltaxi>

<https://www.zwolle.nl/tuintegels-over-de-tegeltaxi-haalt-ze-bij-je-op-in-zwolle>

Uit artikel over Zwolle:

Het idee: als inwoners de oude stoeptegels niet hoeven af te voeren, gaan ze sneller de verharding eruit slopen en vervangen door groen. Het werkte, stelt de Zwolse [tegelwipwethouder Ed Anker](#). „Er is meer gebruik van gemaakt dan vooraf begroot, de actie was heel populair en iedereen was heel enthousiast.” Anker wrikte zelf ook tegels uit de grond, liet hij eerder dit jaar al weten in *de Stentor*. „Op de school van mijn kinderen. Daar hebben we 13.000 tegels gewipt - al voelde het die avond zelf wel als 15.000.”

Zo'n 15.000 euro per jaar

Volgens hem kost de ophaalservice zo'n 15.000 euro per jaar. Een bedrag waar de Zwolse gemeenteraad mee kan leven. De voltallige raad heeft Anker daarom gesommeerd de tegeltaxi meerdere keren per jaar te laten rijden in Zwolle, zodat het niet bij een eenmalige NK Tegelwippen-actie blijft.

De tegeltaxi van Rova brengt de opgehaalde exemplaren naar een verwerker, waar de tegels gebroken worden en door een grote zeef gaan. Het overgebleven steenafval krijgt daarna een nieuwe bestemming. Dat kan zijn voor zandwegen, als bermverharding of bij bouwputten.